

Gravir un col sur la lune, ça vous tente ?

Imaginez que vous vous trouviez dans la région du Bourg-d'Oisans avec un vélo de route et un VTT (l'idée peut vous paraître improbable voire saugrenue si vous êtes juste de passage, mais c'était mon cas en 2021, donc c'est possible !), et que vous cherchiez à vous faire plaisir en pratiquant votre activité favorite : la chasse aux cols !

UN CHOIX CORNÉLIEN ?

Si le premier choix est le vélo de route, il vous procurera un éventail intéressant de possibilités, même s'il reste relativement limité. La célèbre montée de l'Alpe d'Huez, qui n'est d'ailleurs pas un col même si elle permet l'accès à deux «presque 2 000» (Sarenne et Poutran) sera à éviter en été car beaucoup trop fréquentée ; on préférera, pour comptabiliser tout de même ces deux beaux cols, accéder plutôt à l'Alpe-d'Huez par la magnifique montée du col de Sarenne depuis Mizoën, aller cueillir le col de Poutran et redescendre ensuite par l'Alpe, voire, encore mieux, par Villard-Reculas.

Quant au col de la Croix de Fer et au col d'Ornon, moins courus que l'Alpe d'Huez, ils seront eux aussi, a priori, plus calmes.

Mais si vous aimez les petites routes de montagne sauvages et les points de vue à couper le souffle, sans avoir de surcroît à les partager avec la foule, prenez plutôt la route en corniche d'Armentier ou celles menant au col du Solude ou à Bons, sans parler du superbe col du Sabot (selon mon avis personnel, le plus beau col routier du coin, que j'ai gravi en août

2021 dans une solitude parfaite).

D'un autre côté, choisir le VTT vous permettra de sortir vraiment des sentiers battus.

Il y a les esthètes qui affectionnent la beauté des paysages ou les ascensions vertigineuses, et pour ceux-là, la montée vers les cols St Georges et du Souchet par Mizoën et Singuigneret est probablement inégalable.

Mais si vous visez plutôt des records, et tenez absolument à ce que l'altitude du premier col de votre liste com-

mence par un « 3 » sans que vous soyez obligé de courir au bout du monde, alors le col du Jandri est fait pour vous...

UN COL LUNAIRE

Ce n'est pas (tant s'en faut) le plus beau, c'est même, osons le dire, carrément laid au-delà de 2 300 m, lorsque l'on pénètre au cœur du domaine skiable et qu'il n'y a plus que des rochers, des pylônes et des câbles dans le champ de vision. On se croirait franchement sur la >>>



lune, les remontées mécaniques en plus...
Même le glacier est moche ! Ce n'est pas non plus le plus agréable à grimper : il impose d'affronter des pentes très fortes, une poussière omniprésente (je ne suis jamais rentré aussi sale d'une sortie sans pluie), une armée de camions jaunes qui montent et descendent pour les travaux d'été sur les pistes des Deux-Alpes, ainsi que de croiser sans arrêt d'autres «vététistes» (de descente ceux-là), qui n'ont décidément que peu de points communs avec les pauvres chasseurs de cols que nous sommes (eux ne viennent pas ici pour la montée puisqu'ils la font en télécabine !).

Mais ce qui rend ce lieu unique, c'est qu'il s'agit tout simplement, avec ses 3 151 m, du plus haut col cyclable de France, et même l'un des plus hauts d'Europe après le Theodulpass dans le Val d'Aoste (si tant est qu'on puisse qualifier celui-ci de «cyclable») et le Collado de la Carigüela del Veleta en Andalousie.

Cela dit, même pour le Jandri, le qualificatif «cyclable» reste discutable, car à moins de tricher en utilisant une assistance électrique (ce qui était le cas des seuls autres vélos que j'ai vu monter), il faut souvent mettre pied à terre tant les pourcentages sont hors norme...

J'avoue que je me suis un peu compliqué la tâche en

choisissant, à chaque embranchement, la trace la plus marquée, qui se trouvait aussi être la plupart du temps, malheureusement, la plus pentue. Je l'ai compris après coup : le chemin «d'origine» s'est vu doubler, au fil du temps, par des «raccourcis» qui ne posent aucun problème aux 4x4 et aux engins de chantier, voire aux VAE, et encore moins aux VTT de descente ; mais pour nous, cyclistes «musculaires», c'est une autre histoire !

MISSION ACCOMPLIE

En conclusion, un amateur d'altitudes et de pentes extrêmes ne peut décemment faire l'impasse sur cette expédition «lunaire» que représente la conquête du Jandri.



En ce qui me concerne, je l'avais depuis longtemps dans un coin de ma tête, mais il m'aura fallu plus de dix ans pour que toutes les conditions soient réunies et que je puisse enfin me lancer dans la quête du Graal...

C'est chose faite depuis ce 11 août 2022, au prix de plus de trois heures d'efforts pour boucler l'ascension depuis le barrage du Chambon, déduction faite des allers-retours dus aux erreurs de parcours et des nombreux arrêts imposés par le passage des camions.

Ai-je besoin de préciser que je n'ai apprécié que modérément la descente ? (J'ai même un temps envisagé de prendre la télécabine !).

Gilles Aubert
Cent Cols n° 5365

Codes Chauvot des cols de la région cités dans l'article (ou que l'on peut facilement atteindre à partir du Bourg-d'Oisans) :

• Col de Sarenne	FR-38-1999	Route
• Col de Poutran	FR-38-1996b	Route
• Col de Maronne	FR-38-1697	VTT
• Col de Cluy	FR-38-1801	VTT
• Col du Glandon	FR-73-1924	Route
• Col de la Croix de Fer	FR-73-2064a	Route
• Col du Sabot	FR-38-2100b	Route
• Le Collet (La Villette)	FR-38-1400	Route
• Le Collet (Vaujany)	FR-38-1700a	Route
• Le Collet (Vénosc)	FR-38-1191	Route
• Col d'Ornon	FR-38-1367	Route
• Col du Solude	FR-38-1680b	Route / VTT
• Col de Saint Jean	FR-38-1842	VTT
• Col Saint Georges	FR-38-2245a	VTT
• Col du Souchet	FR-05-2365	VTT
• Col Nazié	FR-38-1902b	VTT
• Les Collets (Besse)	FR-38-2044	VTT
• Col de l'Alpe	FR-38-1652	Route
• Col des Gourses	FR-38-2550b	VTT
• Col d'entre les Têtes	FR-38-2680	VTT
• Col du Jandri	FR-38-3151	VTT